

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

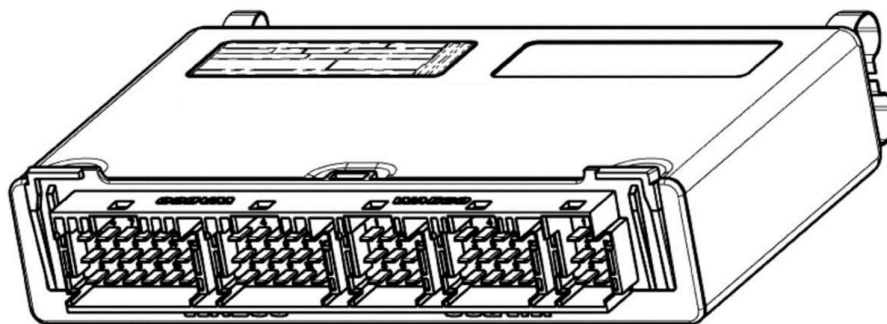
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F24-20I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico do sistema pneumático de freios EBS (eletronic brake system), carcaça em alumínio (Al), dimensões máximas de 184 x 140 x 42 mm, peso máximo de 0,410 kg, tensão de operação de 20 a 32 V, temperatura de operação entre -40 a 85 graus Celsius, conector em polibutileno tereftalato com reforço em fibra de vidro (PBT), grau de proteção IP30, integrado com placa de circuito interno, 5 portas de conexão elétrica com até 60 pinos, conexão com a rede CAN do veículo, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de controle eletrônico do sistema pneumático de freios EBS (Eletronic brake system), com dimensões máximas de 184 x 140 x 42 mm, carcaça em alumínio (Al), conector em polibutileno tereftalato com reforço em fibra de vidro (PBT), peso máximo de 0,410 kg, tensão de operação de 20 a 32 V, temperatura de operação entre -40 a 85 graus Celsius, grau de proteção IP30, integrado com placa de circuito internamente, 5 portas de conexão elétrica com até 60 pinos, conexão com a rede CAN do veículo, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A unidade de controle eletrônico do sistema pneumático de freios EBS será utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de controle eletrônico de freios tem como função principal monitorar e controlar o sistema de freios de um veículo. Dentre as suas funções incluem o controle do sistema antitravamento de freios e a distribuição eletrônica de força de frenagem. A unidade de controle eletrônico garante uma frenagem eficiente e segura, ajustando a pressão do ar de freio e distribuindo de forma correta a força de frenagem entre as rodas do veículo.